



R.V. De Delftsche Sport
Oostplantsoen 140
2611 PJ Delft
www.rvdds.nl

Handboek veilig roeien

Een combinatie van kennis, inschatting en handelen.

Bij het samenstellen van het document is gebruik gemaakt van de gegevens uit: "Veilig Roeien op de Schie rondom Delft" en het convenant: "Veilig Varen Doe Je Samen."

Het oorspronkelijke document is in februari 2001 samengesteld door een werkgroep van DDS
DDS-werkgroep "Veiligheid op het water"

Jaap Deelstra

Peter Gijsbers (eindredactie)

Marijke Klein Nulend

Marcel van der Toorn

Met medewerking van

Jappe Zijlstra, Miriam van Endt, Danko Roozmond (R.V. DDS)

Boudewijn van der Garden (D.S.R. Proteus-Eretes)

De update van februari 2022 is samengesteld door

Veiligheidscommissie DDS - Ben van Paassen

Commissaris Instructie DDS - Dianne Huiskes

1. Algemeen

1.1 Inleiding

Veilig varen is een combinatie van kennis van regels en gevaarlijke situaties, inschatten van wat er komen gaat en juist handelen. Vooruit denken en op de juiste wijzen anticiperen blijft een zaak voor jezelf.

Dit handboek heeft tot doel om de veiligheid van de roeier op de Haagvliet Delftsche Vliet, TrekVliet, Delftsche Schie en de Laak te bevorderen. Al dit vaarwater wordt in het document aangeduid met: "Rijn-Schiekanaal". Het geeft inzicht in gedrag en regelgeving. Ook geeft dit handboek een toelichting op gevaarlijke situaties op ons roeiwater.

Omdat de roeivereniging DDS het middelpunt tussen 5 roeiverenigingen is, wordt in dit document vanaf dit punt, in beide richtingen, gestart.

Hoofdstuk 1: Algemeen	pag. 2
Toelichting bij Hoofdstuk 2 en 3	pag. 4
Hoofdstuk 2: Delft - Laakhaven en sluis Leidschendam	pag. 5
Hoofdstuk 3: Delft-Overschie	pag. 20

1.2 De acht geboden voor de roeier

1. Gebruik je gezonde verstand. Houd altijd rekening met het andere schip (manoeuvrbaarheid, zicht, etc.)
2. Wees duidelijk in je gedrag op het water. Een ander moet tijdig begrijpen wat je van plan bent → aarzel niet!
3. Hinder niemand. Zowel bij afvaren als aanleggen. Houd je eigen (stuurboord) wal en wacht met manoeuvres tot de vaart vrij is. Houd altijd in gedachten dat de roeier in de meeste gevallen moet wijken (zie hiervoor het BPR, het Binnenvaartpolitiereglement).
4. Kijk goed. Vooral bij bruggen en in bochten.
5. Vaar niet met slecht zicht. Varen bij minder dan 400 m zicht is wettelijk verboden! Met mist of in de schemer/in het donker word je niet opgemerkt, ook niet met een rondom schijnend toplicht.
6. Zorg dat je gezien wordt.¹
Verbeter je zichtbaarheid door fel gekleurde bovenkleding te dragen en in het zicht van het binnenvaartschip te blijven varen (dus niet wegduiken in de 'schaduw' van verbredingen of achter bochten, maar redelijk ruim uit de wal zolang het kan).
7. Hou je aan de vaarregels en -verboden van je vereniging en het Stoplicht van DDS (niet varen bij mist, donker, vorst, ijsschotsen, storm).
8. Meld gevaarlijke situaties via het incidentenregistratiesysteem op de website van DDS

¹ Let op: zichtbaar zijn is niet gelijk aan gezien worden! Uit het gedrag van een binnenvaartschipper kun je snel opmaken of hij je gezien heeft/wil zien en of hij rekening met je houdt.

1.3 Gedrag van binnenvaart

Binnenvaartschepen zijn tegenwoordig meer dan 60 meter lang en 6,6 meter breed. Door hun lengte en hun gewicht van meer dan 600 ton hebben zij een lange remweg van enkele honderden meters en een grote dode hoek van enkele honderden meters voor de boot.²

Als je de stuurhut niet kunt zien, weet je zeker dat de schipper jouw boot ook niet ziet.

De hinder veroorzaakt door een binnenvaartschip (golven, zuiging/spiegeldaling) wordt, naast de vaarsnelheid, in sterke mate beïnvloed door de vormgeving van het onderschip, het kanaalprofiel en de positie van het schip in dit kanaal (op de as/buiten de as). In het algemeen varen de

binnenvaartschepen op het Rijn-Schiekanaal niet harder dan toegestaan (12 km/u), maar er wordt wel stevig doorgevaren i.v.m. maximale vaartijden, alsmede sluitingstijden van bruggen en havenfaciliteiten. Via marifoon VHF kanaal 18 communiceren binnenvaartschippers met de centrale brugbediening en via kanaal 10 met elkaar, mede om af te spreken waar men elkaar gaat passeren. Hierbij wordt geen rekening gehouden met de mogelijke aanwezigheid van roeiboten.

Vanwege bestuurbaarheid en (bodem)weerstand vaart een gemiddelde binnenvaartschipper in het midden van het vaarwater (evt. licht stuurboord), tenzij deze vaarroute belemmerd wordt door vaste of varende obstakels. Bochten worden zodanig aangestuurd dat zo goed mogelijk overzicht gehouden wordt over het vaarwater, waarbij de boeg vaak de middellijn van het water volgt, terwijl de spiegel uitwaaiert. Vaak wordt extra gas gegeven om de boot op de juiste wijze door de bocht te krijgen. Als roeier kun je hierdoor flink weggezet worden.

Houd ook rekening met de zuigende werking van een boeg- of hekgolf van een groot schip. Blijf hier uit de buurt.

NB: sommige schippers houden rekening met roeiers, maar ook zij hebben last van wind en zullen altijd goed een bocht door moeten komen.

² De wettelijk maximum dode hoek is 350 m, dat is ongeveer de afstand van de Koepoortbrug tot het DDS-vlot.

1.4 Tot slot ...

- Een roeier is kwetsbaar (onderkoeling bij een nat pak) en de roeiboot is kwetsbaar en peperduur.
- In een roeiboot heb je vanuit je lage positie een beperkt overzicht over het vaarwater, met name bij laagstaande zon, bruggen en bochten.
- Wind en golven zijn vaak van invloed op je koers.
- Wedstrijdboten groter dan een skiff zijn vaak matig te manoeuvreren, als je hard gaat (i.v.m. snelheid), maar ook als je langzaam gaat (i.v.m. klein roer). Dus goed anticiperen.
- Binnenvaarders zijn hoog en hebben, omdat de stuurhut achterop staat, een grote dode hoek. Roeiboten zijn dus moeilijk zichtbaar voor de schipper. Laat je zo goed mogelijk zien door naast de koerslijn van het schip te varen en roeibewegingen te blijven maken.
- Binnenvaarders gaan ervanuit dat je niet in hun route ligt. Je hebt zelf de verantwoordelijkheid om dit ook waar te maken.

NB: Dit is soms erg moeilijk als een binnenvaarder scheef vaart i.v.m. wind of indien binnenvaarders elkaar inhalen: wegwezen dus (desnoods de kant op)!

- Bij bruggen en bochten houden binnenvaarders vaak geen stuurboordwal, terwijl ze soms in verband met windgevoeligheid extra gas geven om recht onder de brug door te gaan.
- Schippers van plezierjachten hebben vaak geen benul wat hun golfslag voor roeiers betekent. Denk aan het kwetsbare en dure roemateriaal en ga tijdig stilliggen parallel aan de golf. (Met C-materiaal kun je een boeggolf nog wel eens doorsnijden).
- Ook al kijk je zelf goed uit, andere roeiers doen dit soms niet. Houd ook hiermee rekening.
- Maak nooit rond op minder dan 100-200 m voor/achter een brug, of wanneer je het vaarwater (door een bocht) maar gedeeltelijk kunt overzien.

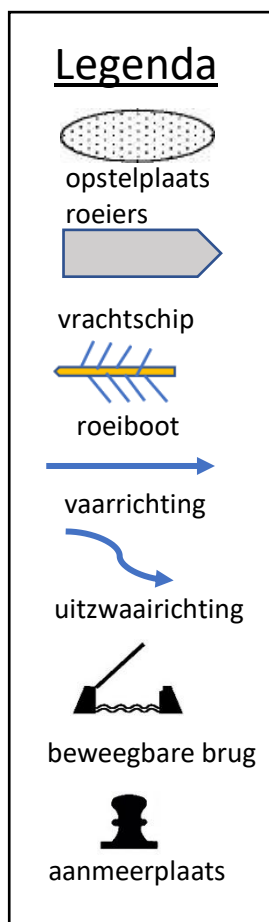
Vuistregel: Maak rond vóór of ná de rij dukdalven die vaak in de buurt van een brug in het water staan.

Toelichting bij hoofdstuk 2 en hoofdstuk 3

In hoofdstuk 2 en 3 worden veel trajecten op ons roeiwater behandeld die onveilige situaties kunnen opleveren voor beroepsvaart en pleziervaart (waaronder roeiers).

Toelichting bij de legenda

- Lees de tekst en de plaatjes vanuit de gedachte dat er een vrachtschip of andere beroepsvaart voorbij komt.
- Belangrijk hierbij is de ‘opstelplaats’ waar je zo nodig veilig kunt wachten tot het vrachtschip voorbij is.
- Als een schip manoeuvreert, kan de achterzijde van het schip uitzwaaien. Tevens kan er een sterke zijwaartse stroming ontstaan. Blijf hier uit de buurt.
- Beweegbare brug: als een brug meer bruggaten heeft, weet dan welk bruggat open kan en welk bruggat vast is.
- Als een beweegbare brug bijna opengaat, is het eerste signaal dat je krijgt een geluidssignaal: het tring-geluid, dat bedoeld is voor het wegverkeer om te waarschuwen dat de brug bijna opengaat. Dat is ook voor roeiers een duidelijk waarschuwingssignaal!
- Let op bij aanmeerplekken voor (grote) schepen. Lig er een schip aangemeerd? Zo ja, dan moet je hier uiteraard omheen varen en hierbij letten op tegenliggers. (Vaak na de bocht bij de DSM en voor de Hoornbrug; altijd tussen de zwaikom en RV Proteus.)



Hoofdstuk 2

Het vaarwater tussen rv DDS - De Laakhaven Den Haag en tussen Drievliet - sluis Leidschendam

2.1 Traject DDS- bocht DSM

De gevaarlijkste situaties op dit traject treden op met binnenvaartschepen in de richting Delft → Rijswijk, en roeiboten in de richting Rijswijk → Delft.

2.1.1 Plantagebrug (fietsbrug)

Komend vanaf de Koepoortbrug varen de meeste binnenvaartschepen in het midden, of een beetje aan stuurboordzijde, van het kanaal. Op ongeveer 150 meter vóór de brug wordt aangestuurd op het bakboordgat van de Plantagebrug. Roeiers moeten ervoor zorgen dat ze niet in deze vaarroute liggen!

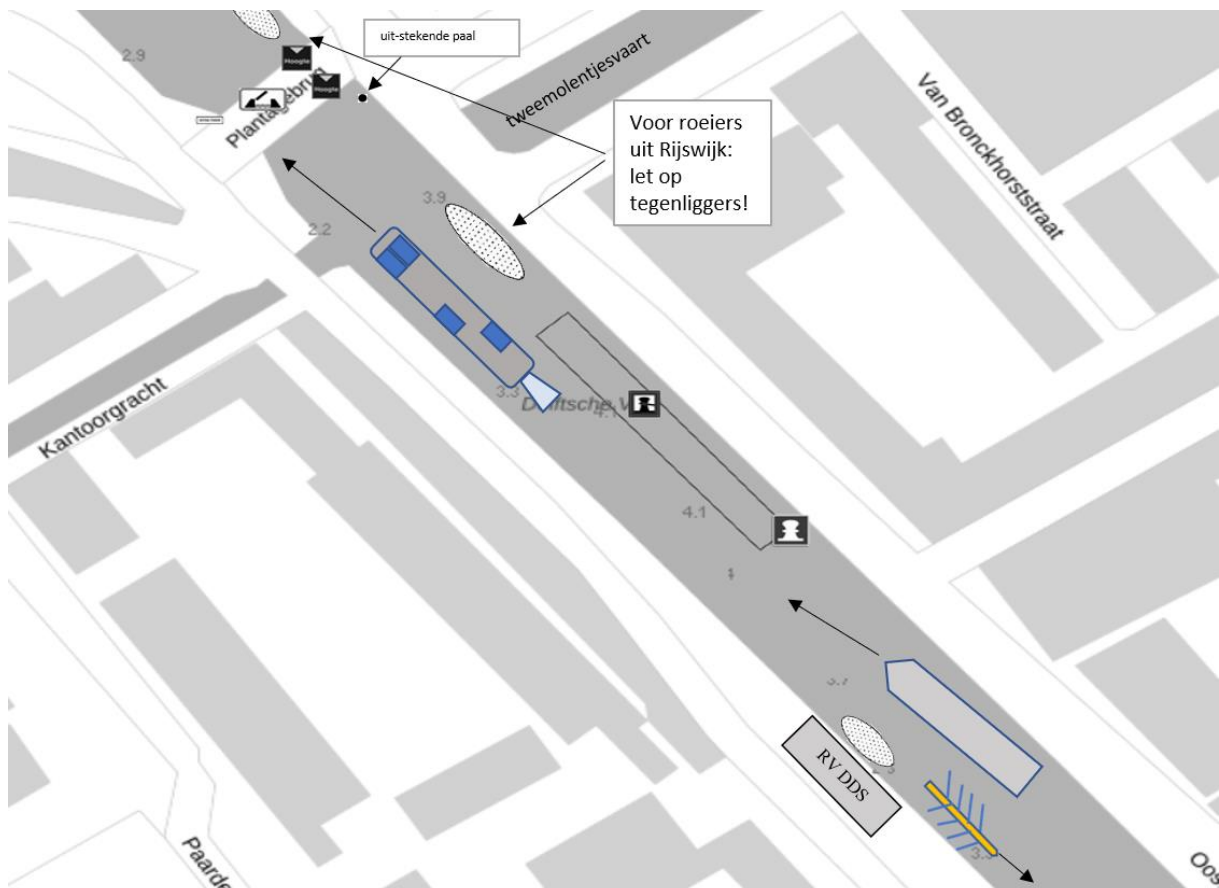
NB: Neem een keer de tijd om het gedrag van een schipper te observeren wanneer er een roeiboot op diens route ligt.

Advies voor de roeier komend vanaf Rijswijk:

- Leg snel aan bij het vlot (mits ruim op tijd bereikt).
- Voorkom dat je op de Schie moet manoeuvreren voor de aanlegprocedure, en dat je in geval van een vol vlot moet wachten op het water (doorvaren!).
- In enkele situaties is de zijde van het vaste bruggat ook geschikt. Denk aan zuiging, tegemoetkomende (roei)boten en instructie rondom de Tweemolentjesvaart. Ook hier doorvaren en snel naar eigen wal.

Advies voor de roeier komend vanaf DDS:

- Stuurboord houden! Let op tegenliggers onder de brug. Met name pleziervaart van Den Haag naar Rotterdam neemt vaak zonder uit te kijken het vaste bruggat.



2.1.2 Plantagebrug (fietsbrug bij DDS) – Reineveldbrug (trambrug)

Vanaf de Plantagebrug stuurt een schipper meestal, maar niet altijd, aan op het midden of de buitenzijde van de bocht. De bocht wordt over het algemeen vloeiend genomen (midden op of licht aan stuurboordzijde van de vaart). Meestal is er voldoende ruimte voor een roeiboot, met name in de binnenbocht. Vervolgens zullen veel binnenvaartschepen, maar niet alle, het kanaal oversteken om het beweegbare brugdeel (bakboord) te nemen. Let op de lichten! Geel licht uit onder beweegbare klep = brug gaat open, zijlichten regelen de doorvaart.

Advies voor de roeier komend vanaf DSM ('Calvé'¹)

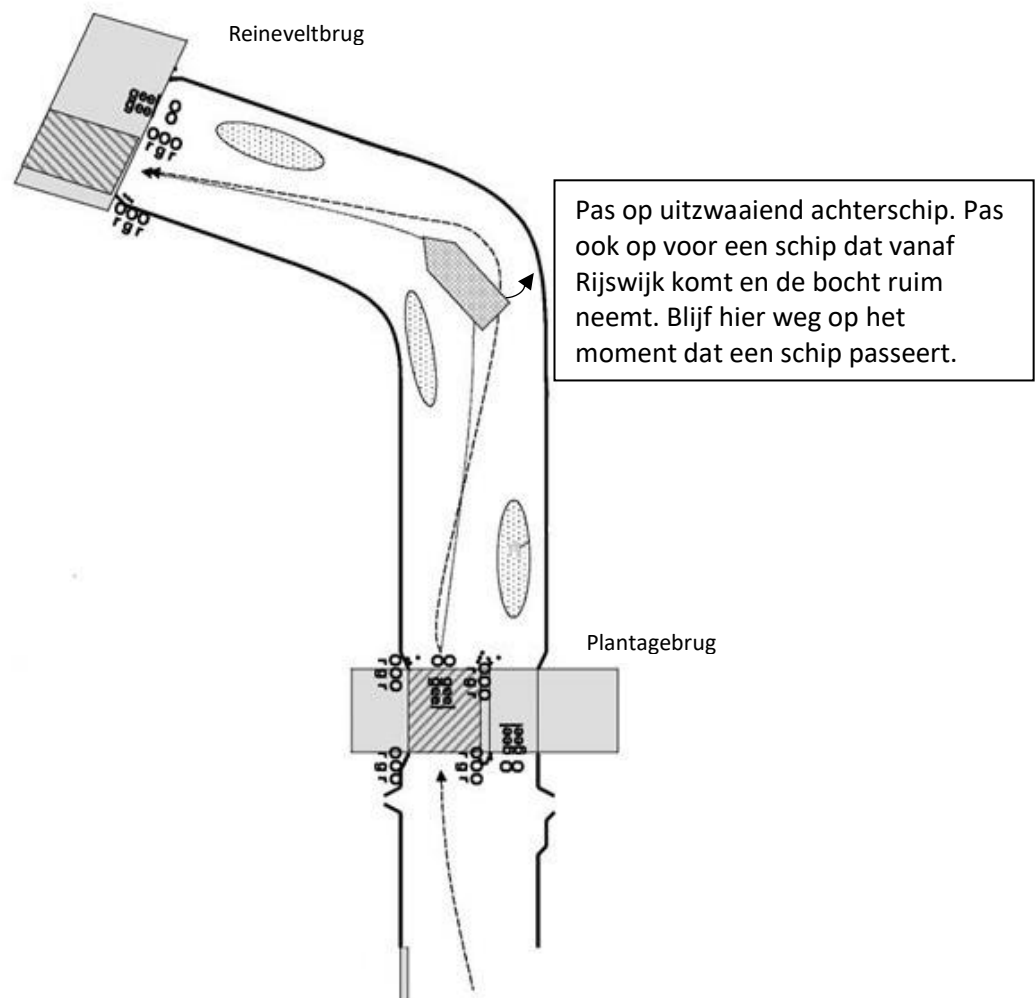
- Als een schipper komend vanaf Delft aan bakboordwal vaart (openstaande bruggat), terwijl de roeiboot nabij de Reineveldbrug is: roei naar bakboordwal en wacht hier of roei hier lichte haal. Let op tegenliggers en lichten. Als het schip voorbij is snel terug naar eigen wal.
- Roeiboot vlak bij de binnenbocht richting Plantagebrug: het binnenvaartschip vaart nog voldoende aan stuurboordzijde. Roei lichte haal strak langs eigen wal.
- Roeiboot vlak bij het vaste bruggat van de Plantagebrug: ga naar bakboordwal en wacht hier of roei hier lichte haal. Als het schip voorbij is snel terug naar eigen wal.

NB: Als eerste zijn i.h.a. de gesloten slagbomen zichtbaar, maar als deze dicht zijn, kan het al te laat zijn om nog het kanaal over te steken. Anticiperend afwachten (eind van de bocht, stuurboordzijde) is dan het devies.

¹ Deze bocht wordt door DDS'ers nog vaak "Calvé" genoemd, omdat in deze bocht de Calvéfabriek heeft gestaan.

Advies voor de roeier komend vanaf de Plantagebrug

- Hou eigen wal als er een binnenvaarder vanuit Den Haag komt. Pas eventueel je snelheid aan zodat je weinig last hebt van een uitzwaiend achterschip.



2.1.3 Reineveldbrug (trambrug) – bocht DSM/Calvé¹

Over het algemeen zal een binnenvaartschipper deze bocht ruim willen nemen om zo snel mogelijk overzicht te hebben over het kanaaltraject.

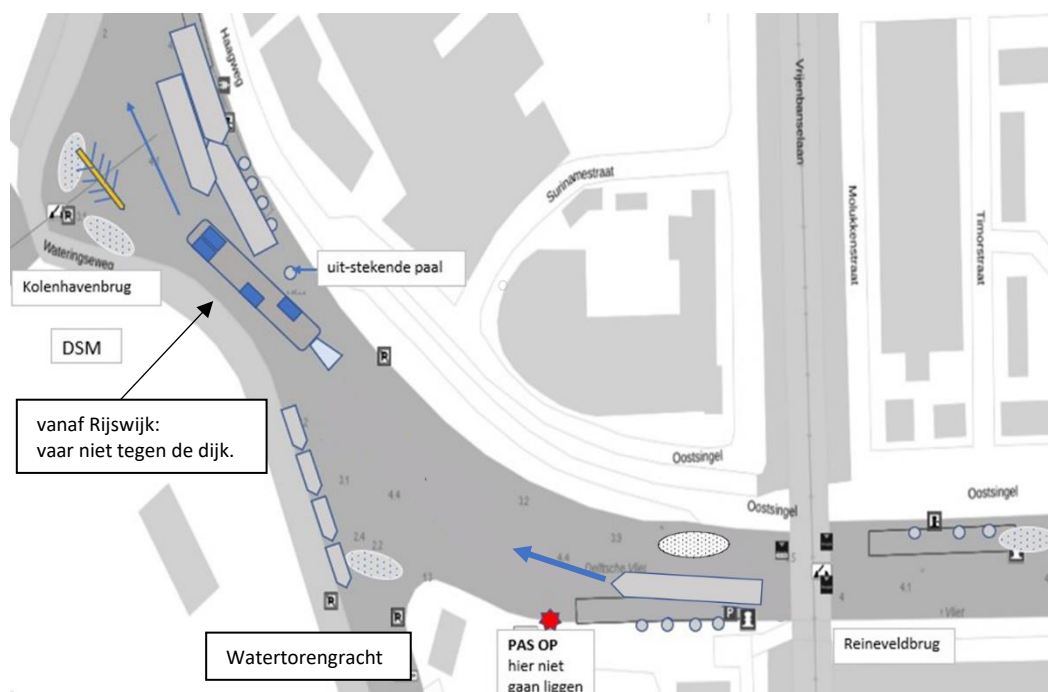
Met name bij de 'uit-stekende' kanaalversmalling/bocht *tussen* de twee havens is de beschikbare ruimte klein. Heel dicht bij deze dijk is het water ondiep. Ga hier niet roeien/stilliggen als een schip passeert. Wacht in één van de havens.

Advies voor de roeier komend vanaf Rijswijk:

- Let op de bruglichten! Geel licht uit: brug gaat open; boot op komst.
- Zoek op tijd de ruimte in één van de twee inhammen (bij Kolenhavenbrug en Watertorengracht) en wacht tot de boot gepasseerd is. Als je de Watertorengracht net gepasseerd bent, is er in enkele gevallen nog voldoende ruimte om in de uiterste 'buitenbocht' af te wachten. Wees alert op zuiging! Mocht je geen andere uitweg zien, dan kun je de bakboordzijde van het kanaal kiezen (duidelijk en snel oversteken) mits je zeker weet dat er geen tweede tegenligger (diepgeladen binnenvaarder, roeiboot, pleziervaart) aankomt. Als je aan deze zijde verzeild raakt, is het advies doorvaren, ondanks het rode bruglicht, en zo snel mogelijk weer naar je eigen wal. Ook hier geldt: aarzel niet, kiezen voor het 'foute' bruggat is gáán (evt. harder trappen).
- Voorkom dat je in het smalste stuk van het kanaal tussen de twee inhammen ligt.
- Maak na de Kolenhavenbrug tijdig de flauwe bocht: vaar niet tegen de dijk.
- Snijd de bocht niet af! Je hebt minder zicht op de brug en loopt grotere kans in de vaarroute van tegemoetkomende boten te liggen (zowel roeiboten als plezierjachten en binnenvaartschepen nemen vaak een ruime bocht, zeker als er schepen afgemeerd liggen).
- Ploegen die in wedstrijdhaal meestal tot het meetpunt bij DSM varen, moeten bedacht zijn op binnenvaartschepen die de bocht uitkomen. Dit terwijl de ploeg met de laatste eindsprint bezig is (en daarna het liefst acuut stopt met roeien).

Advies voor roeiers die onder de Reineveldbrug door zijn gevaren richting Rijswijk:

- Na de brug eigen wal houden en doorvaren.
- Advies voor het nemen van de bocht komend vanaf de Reineveldbrug indien boten afgemeerd liggen tegenover de insteekhaven Kolenhaven: neem de bocht een beetje ruim (m.n. het laatste deel van de bocht), zodat je snel overzicht hebt of er tegemoetkomend verkeer aankomt bij de afgemeerde binnenvaartschepen.



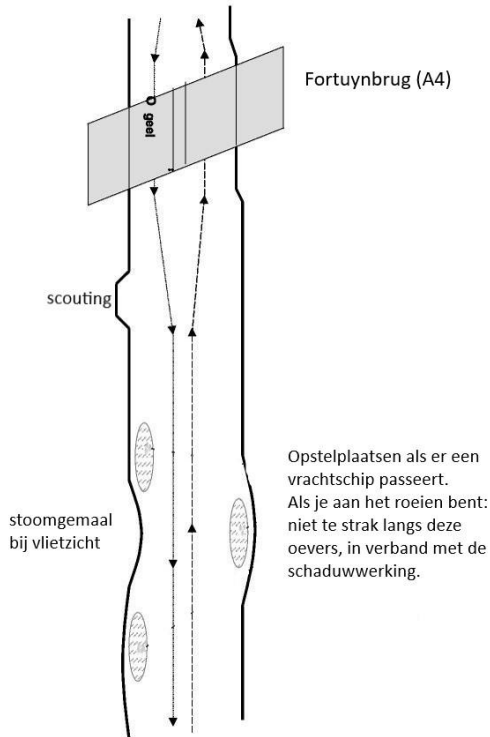
2.2 Traject insteekhaven DSM (Kolenhaven) – Hoornbrug

- Let op pleziervaart die vanaf het zijkanaal Kerstanjewetering (bij 't Haantje vanuit het Westland) de Schie op wil. Deze schepen moeten wijken, maar dat gebeurt vaak niet!
Omdat het voor deze schepen onoverzichtelijk is, is het verstandig hen medewerking te verlenen.
- De flauwe bocht bij de voormalige Delftsche Pauw heeft 'schaduwwerking' voor binnenvaartschippers. Roeiboten komend vanaf Delft, vergroten hun zichtbaarheid door enigszins uit de kant te varen.
- Let op de eventuele sterke zijstroming van het spuigemaal nabij tramwegovergang.
- Ook de versmalling bij het gemaal 'Vlietzicht' geeft veel schaduwwerking. Ga niet stilliggen voor/na de versmalling of in de verbreding aan de golfbaanzijde (ook daar word je niet gezien door een binnenvaartschipper).
- Let op afgemeerde schepen aan de Drievliet-zijde van 't Fortuin (A4).
- De enkele schepen die de haven van Rijswijk in of uit willen varen nemen vaak een ruime bocht. Zorg dat je niet in de weg ligt en ook niet door schroefwater de kant in geblazen wordt.
- Tot slot: houd rekening met de vele hengelaars en duik oefeningen van de brandweer op dit stuk. Vaak zitten ze ook onder het viaduct (Fortuin).

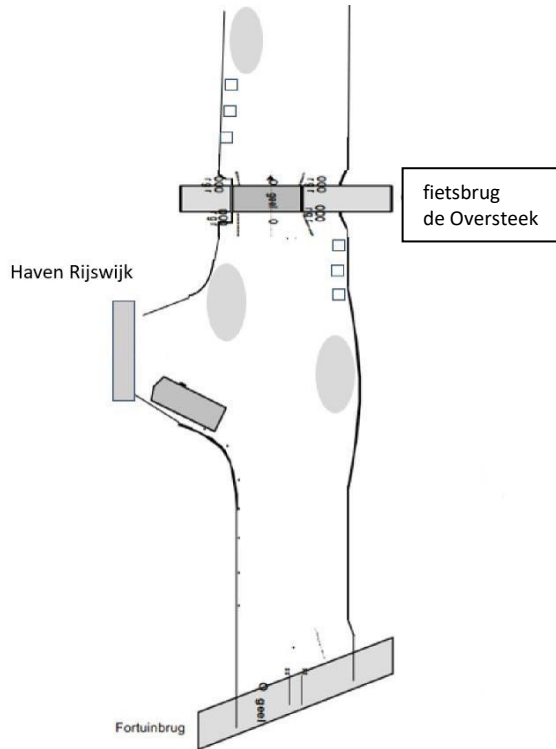


Brug naar Kerstanjewetering

Delftse kant van de Fortuynbrug:



Rijswijkse kant van de Fortuynbrug:



Fortuynbrug (snelweg A4) vanaf Den Haag gezien.

Let op de wit-groene borden in de brugopening.

Zie BPR!

Conclusie: kijk **ALTIJD** door een bruggat heen, voordat je erin vaart. Ook als je onder de brug door bent, is het verstandig om, in een ongestuurd nummer, om te kijken.



Overzicht brug 'de Oversteek' en Rijswijkse Haven

2.3 Hoornbrug

- De Hoornbrug is een zeer gevaarlijke plek vanwege een onregelmatige bocht en een onoverzichtelijke brugsituatie.
- De brug heeft enkele gele bruglichten. Als deze doven, komt er een binnenvaartschip aan.

Advies voor roeiers vanaf Delft:

- Wees te allen tijde attent op het opengaan van de brug, want voor je het weet zit je in de penarie, aangezien de overzijde (vast bruggat) eveneens onoverzichtelijk is.

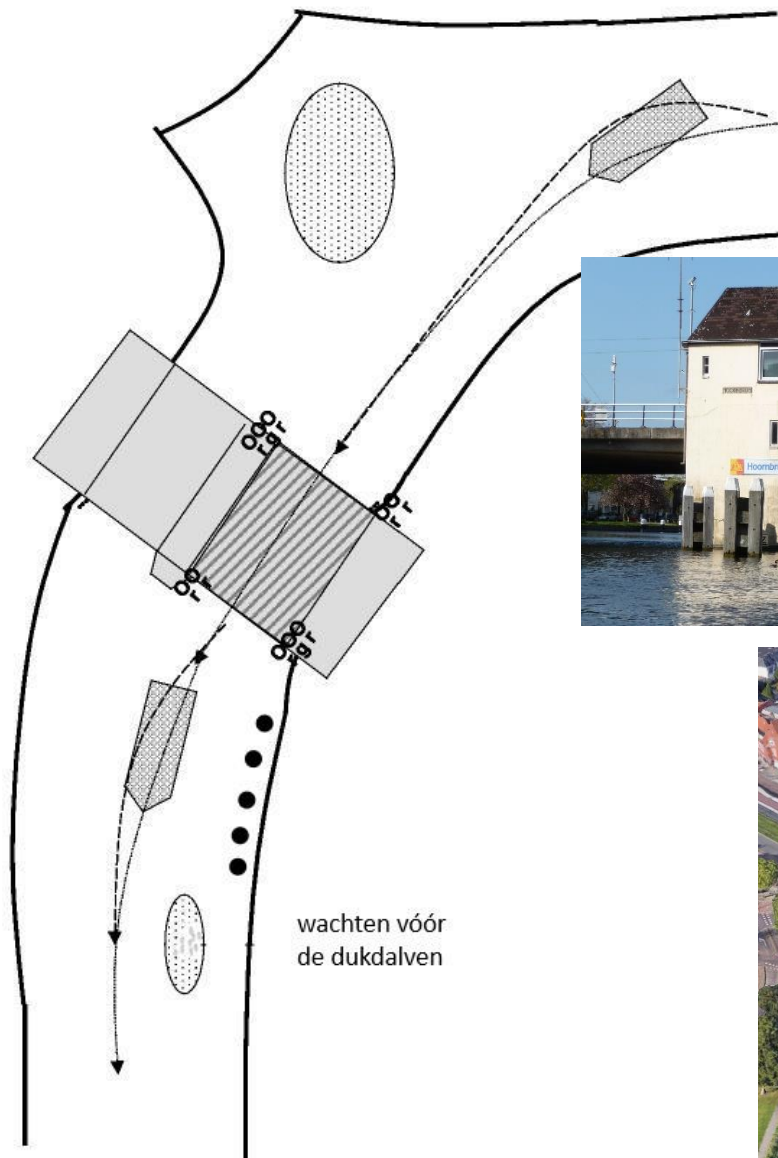
NB: binnen 30 sec. na sluiting van de slagbomen kan de brug volledig geopend zijn voor een stevig doorvarende binnenvaarder (30 sec = 100 m hard roeien!). Ook hier geldt: aarzel niet, ga uit de weg.

- Een veilige plek om te wachten aan de Delftse zijde is bij het begin van de dukdalven vóór de bocht.

Advies voor roeiers vanaf Den Haag:

- Regelmatig nemen schepen komend vanaf Delft het vaste bruggat, omdat dit iets hoger is dan het beweegbare deel. Wees hierop attent als je vanaf Drievliet aan komt varen. Zorg dat je op tijd in het bruggat kunt kijken (eigen wal houden in de buitenbocht vóór de brug, snijd de bocht niet af!)

- Het vaste brugdeel heeft de aanduiding aan beide zijden: opgepast voor roeiers.



Hoornbrug Delftse zijde

2.4 Voorbij de Hoornbrug – Drievliet – Nieuwe Tolbrug

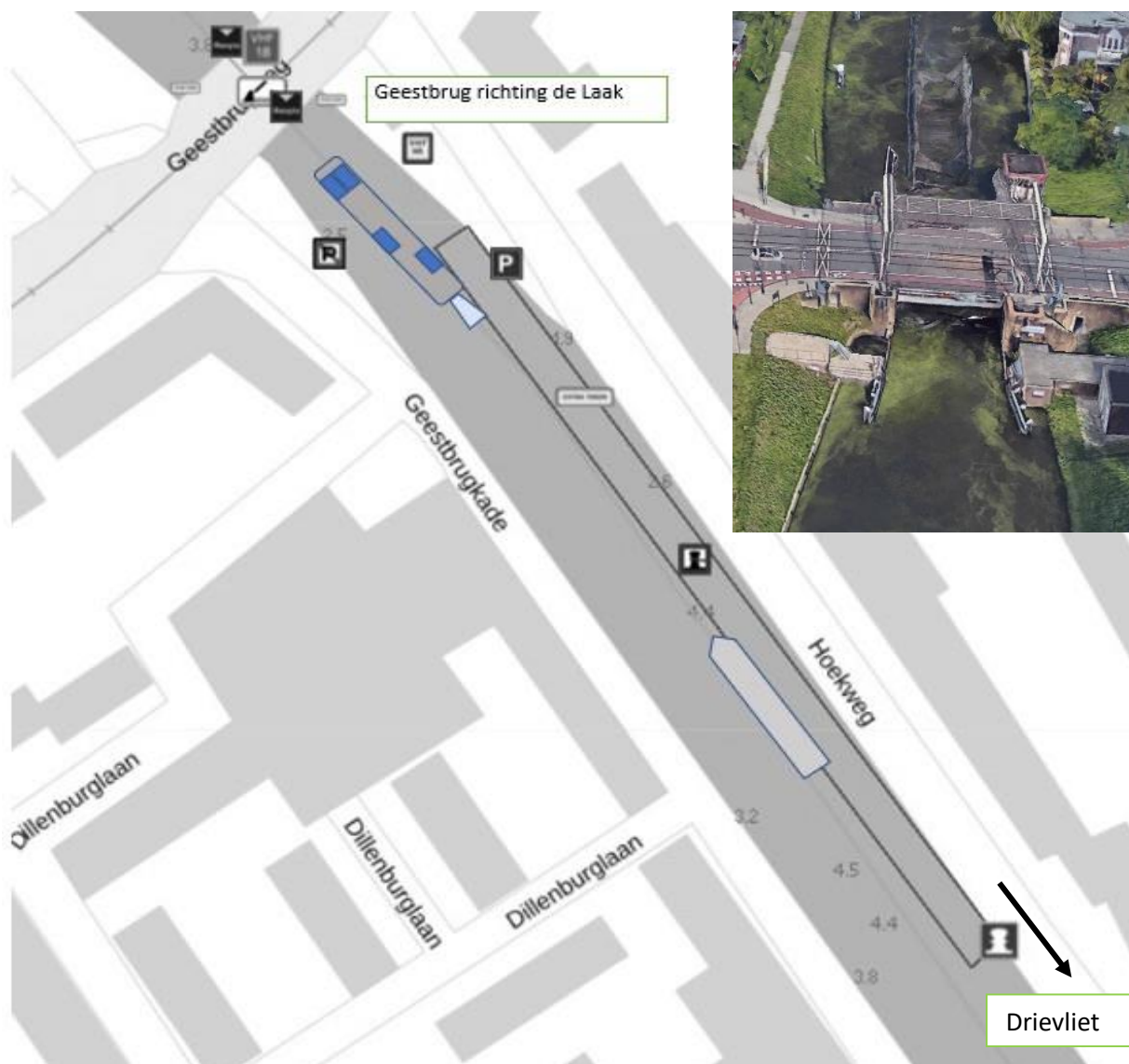
- Drievliet is een T-splitsing. Binnenvaarders richting Binckhorst/De Laak zwenken uit met hun spiegel. Geef ze de ruimte!
- Scull-boten kunnen, mits voldoende recht aangestuurd, zonder problemen de Kippenbrug (= Nieuwe Tolbrug) passeren. Let op tegenliggers! Boord-boten varen door het bruggat met ingetrokken riemen!

Vanaf dit punt volgen we eerst de route langs de roeivereniging De LAAK naar de Laakbrug en de roeivereniging PELARGOS. Dan keren we terug naar dit punt en volgen de route via de Nieuwe Tolbrug naar de sluis van Leidschendam.



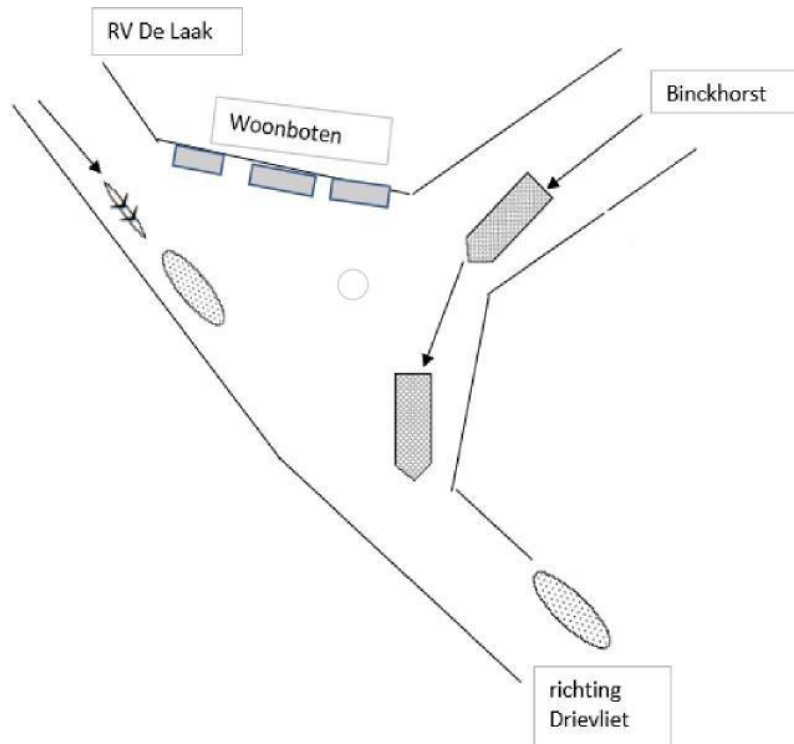
2.5 Geestbrug

- Deze brug is een stuk smaller dan de vaarweg en ligt niet haaks in de vaart. Dat betekent voor zowel de beroepsvaart als roeiboten dat zij sterk moeten manoeuvreren om recht voor het bruggat te komen.
- Ga niet in de buurt liggen van grote schepen, want je wordt zo in de kant gedrukt.



2.6 Binckhorst

- Een T-splitsing. Binnenvaarders uit de richting Binckhorst zwenken ver uit met hun spiegel. Ga stil liggen ter hoogte van de woonboten en geef de binnenvaarders heel veel ruimte!



2.7 Trekvlietbrug

- Het water De Laak is een T-splitsing. Binnenvaarders richting Binckhorst/De Laak zwenken uit met hun spiegel. Geef ze de ruimte!
- Denk erom: het beweegbare deel van de brug heeft een beperkte hoogte. Daardoor zullen alle plezierjachten het vaste deel gebruiken in beide richtingen.



2.8 Laakbrug

Deze brug ligt nagenoeg haaks op de vaart, dus voor iedereen geeft dat goed zicht. De meeste boten zullen de beweegbare doorgang pakken. Geef ze de ruimte!



Start vanaf Drievliet richting sluis in Leidschendam

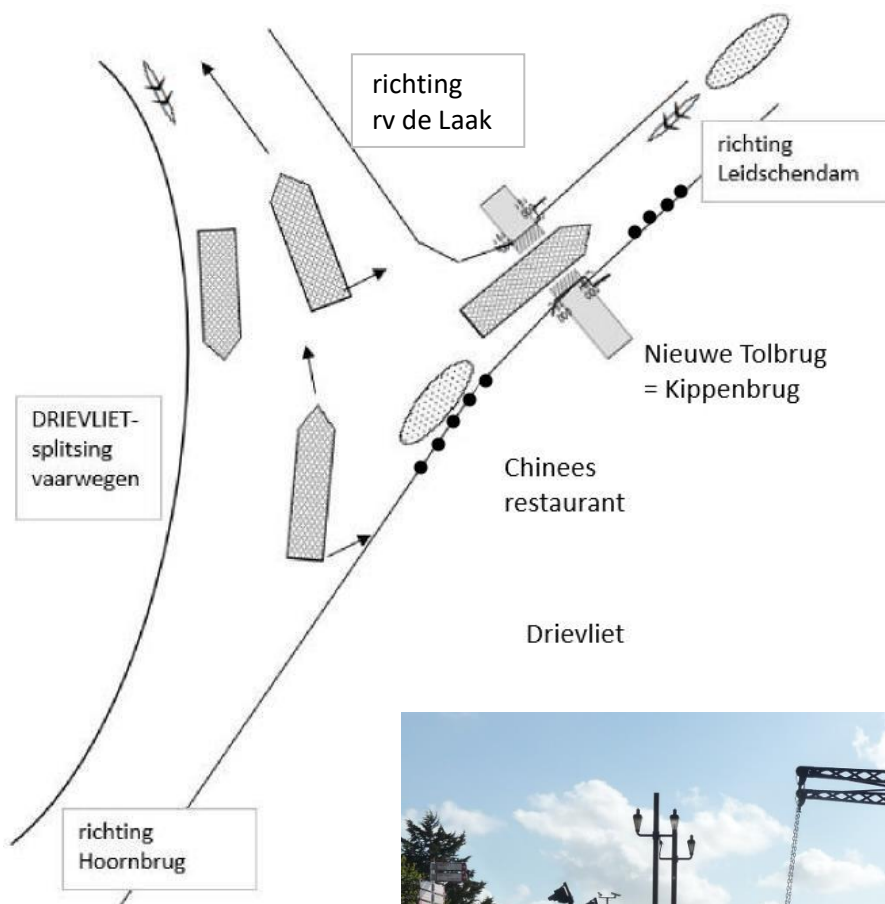
2.9 Kippenbrug Drievliet richting Leidschendam

- De Kippenbrug (Nieuwe Tolbrug) heeft een doorvaartbreedte van 7,5 meter en is roeiend te nemen, boordroeien riemen intrekken.

Richting de Sluis krijg je na 100 meter een knik in de vaart naar bakboord. Als er een binnenvaartschip vanuit Leidschendam nadert, wacht dan vóór de bocht.

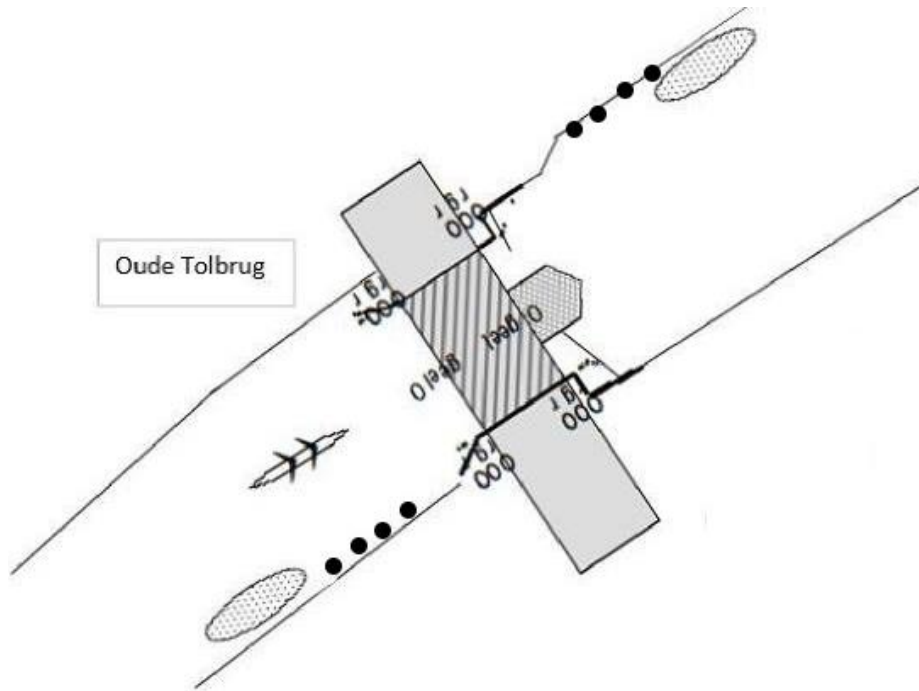
Advies voor de roeier komend vanuit Leidschendam:

- Denk erom: je nadert een *hoofdvaarwater* met sterk uitzwaaiende binnenvaartschepen. Let maar eens op het blauwe bord aan stuurboord-zijde van de Kippenbrug.
- Kom je onder de Kippenbrug door vanuit Leidschendam, houd dan rekening met een sterke zijwind vanuit stuurboord, anders beland je in de remmingswerken.



2.10 Oude Tolbrug

- Met één brede doorgang van 11,50 meter. Kom je uit de richting Drievliet dan maakt de vaart een zodanige bocht dat het zicht onder de brug beperkt is. Houd daar midden-bakboord wal aan, zodat je zicht hebt op eventuele tegenliggers. Veel tegemoetkomende pleziervaartuigen geven hier geen voorrang. Vanaf de sluis kun je bij tegenvaart uitwijken naar de inham voor de brug.



De Oude Tolbrug vanaf Delft gezien

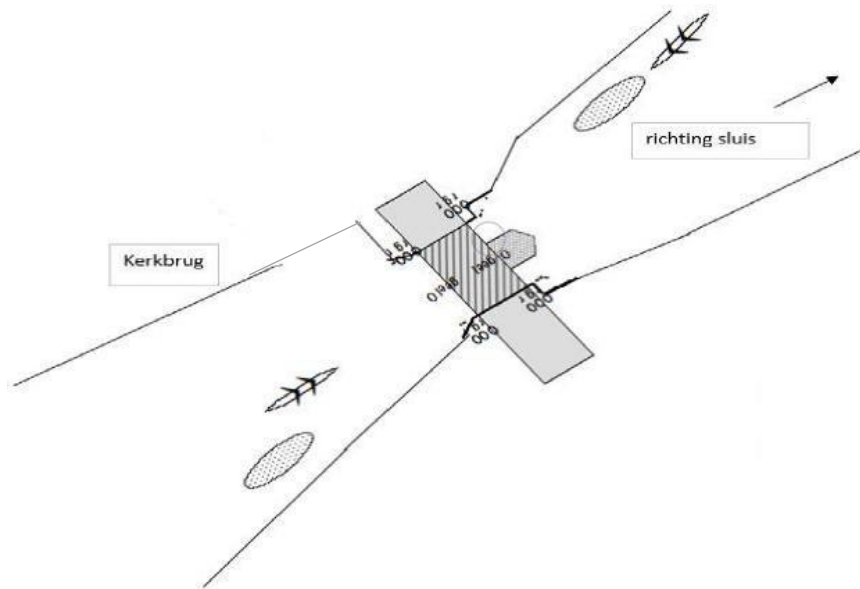
Rechts zie je een kademuur: er is een behoorlijke versmalling. De foto is genomen vanaf bakboordzijde van het water. Vanaf hier heb je goed zicht.

2.11 Viaduct A12

Dan volgt het viaduct van de A12 met een brede doorvaart. Voor dit viaduct zijn in beide richtingen geen problemen (geen afbeelding).

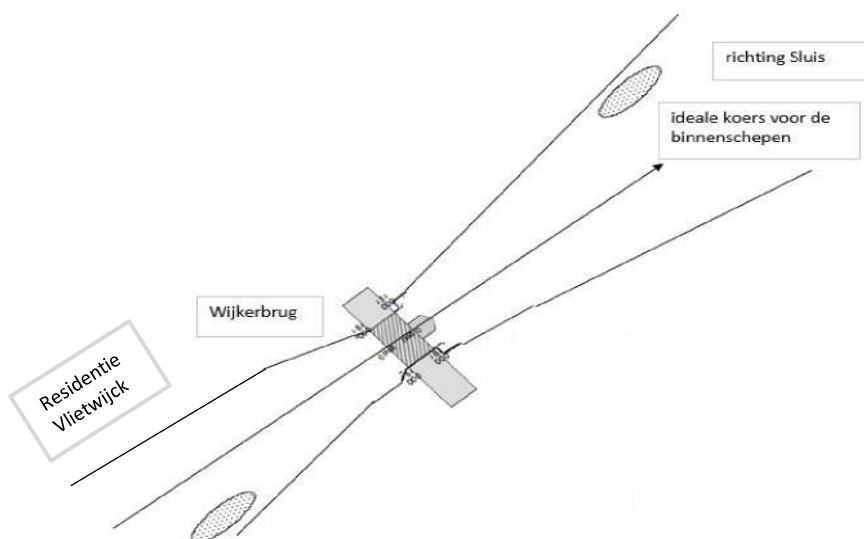
2.12 Kerkbrug

Deze brug heeft één bruggat van 7,47 meter en is roeiend te varen. De vaart versmalt aan beide zijden sterk. Er is aan de zijde van Leidschendam een brede inham waar veel jachtjes liggen en waar je met de roeiboort kunt schuilen wanneer een binnenschip de brug passeert. Let goed op de lichten. Je kunt door de versmalling niet snel reageren en uit de weg gaan.



2.13 Wijkerbrug

Deze brug is de smalste op dit traject met een doorvaartbreedte van 6,6 meter. Aan beide zijden van de brug is op 50 meter afstand voldoende ruimte om te wachten. De vaart versmalt heel sterk. Grote binnenschepen hebben veel moeite om door dit bruggat te varen. Houd daar rekening mee en ga op tijd aan de kant. Ook voor jachtschippers met weinig ervaring is dit een hele klus.



2.14 Spoorbrug over de Vliet

Deze spoorbrug heeft drie bruggaten. Vanaf Delft gezien is het bakboord bruggat voor beide richtingen gesloten. Neem nooit dit bruggat! Er is ondiepte, je sloopt de roeiboot.

Je moet het bruggat met het gele bovenlicht kiezen. Beide doorgangen zijn smal.



2.15 Sijtwendebrug (Zuidvliet)

Deze brug heeft twee bruggdelen, MAAR je kunt alleen onder het bedienbare deel door. Aan beide zijden van de brug liggen vaste obstakels die de doorvaart naar het bruggat van 7 meter sterk versmallen. Schat ruim van tevoren in of en waar een eventueel binnenvaartschip vaart, en geef ruimte.



Je bent nu aangekomen bij de Sluis van Leidschendam.
Verder richting Leiden gaat deze beschrijving niet.



Hoofdstuk 3 Het vaarwater tussen Delft - de Plantagebrug en Overschie

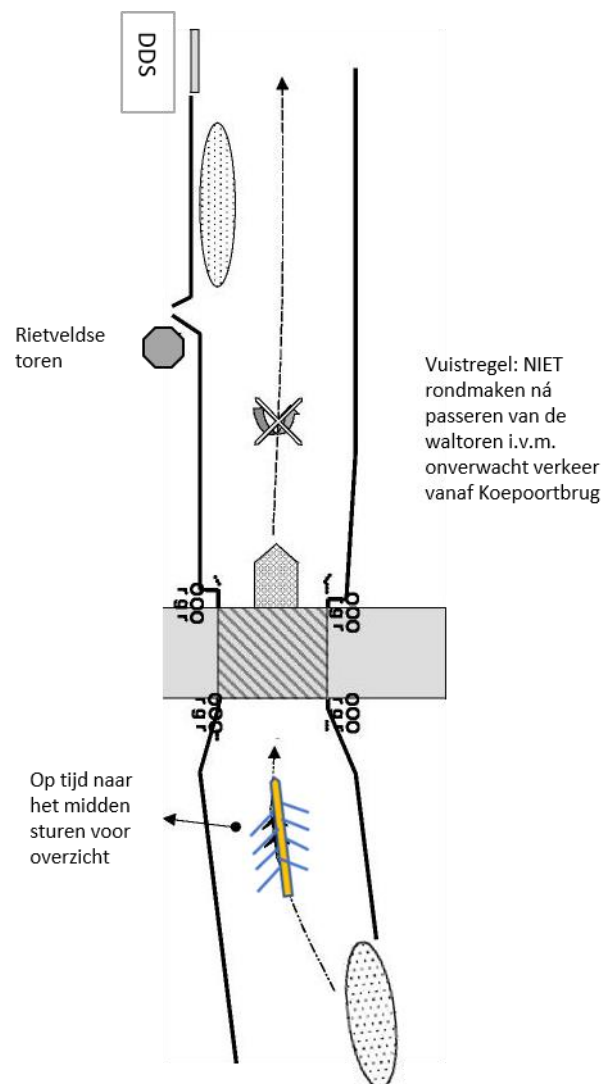
3.1 Traject richting Kruithuisbrug

3.1.1 Koepoortbrug

Het eerste obstakel is de Koepoortbrug, die één doorgang heeft. Het kanaal maakt hier een lichte knik, dus je kunt niet van verre door de brug kijken. Zorg dat je zo vroeg mogelijk overzicht hebt i.v.m. tegemoetkomende (roei)boten. Als je op tijd overzicht hebt, is er ook nog tijd om uit te wijken.

Let altijd op de bruglichten (uitgaan gele lamp) i.v.m. tegemoetkomende scheepvaart. Vanwege de fuikvorm/taps toelopende kademuren is er weinig wachtruimte nabij de brug.

Wacht komend vanaf de Plantagebrug vóór de Rietveldse waltoren, aangezien het kanaal versmalt en de combinatie zuiging en dukdalven tot grote moeilijkheden kan leiden.



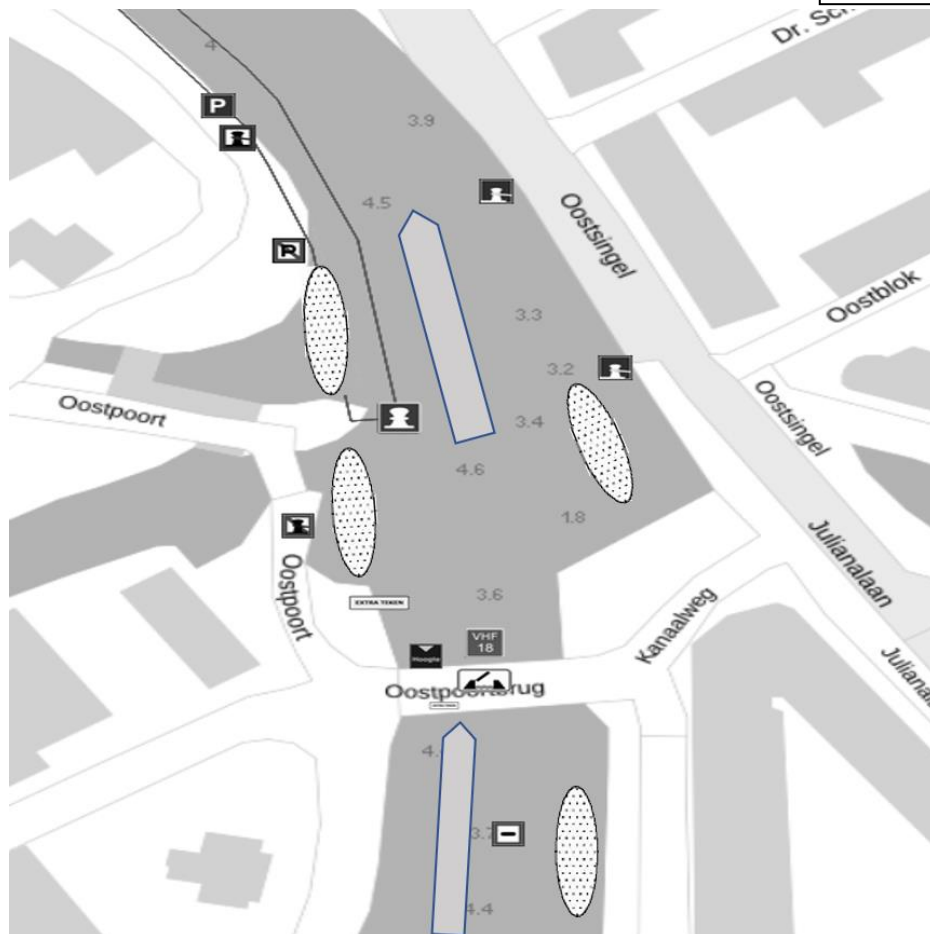
3.1.2 Oostpoortbrug (fietsbrug)

Ten zuiden van de Koepoortbrug ligt de Oostpoortbrug. Het is een lage, onoverzichtelijke draaibrug met één bruggat, gelegen in een bocht. Neem de bocht voldoende ruim, zodat je vroeg onder de brug door kunt kijken. De brug is te smal voor twee roeiboten!

NB: Alléén doorvaren als de brug helemaal dicht is en het gele middenlicht aan is. Als de brug geopend/gesloten wordt, hangt het uiteinde met een uitstekend oplegpunt enkele decimeters lager dan de rest van de brug. Hier met je hoofd tegenaan botsen is geen optie.

Voor en achter de brug is voldoende ruimte om veilig af te wachten (maar houd rekening met zuiging en met de zwaairuimte van de brug).

NB: Vanwege de onoverzichtelijke bocht en de lage doorvaarthoogte levert het uitdoven van een geel bruglicht cruciale informatie: er komt een boot aan! Vanwege de bocht kun je de boot niet zien aankomen.



3.1.3 Sint Sebastiaansbrug

Na passage van de Oostpoortbrug volgt na de bocht de Sint Sebastiaansbrug. Deze brug is zeer overzichtelijk. Het beweegbare deel is aan de binnenstadzijde. Let op de lichten i.v.m. mogelijk tegemoetkomend verkeer (ook nuttig als het beweegbare brugdeel niet open gaat).

3.1.4 Hambrug (fietsbrug)

Afhankelijk van je eigen scheepsgrootte en de route van eventuele binnenvaarders is er tussen de lage Hambrug (één doorgang) en de Sebastiaanbrug geen of beperkt ruimte om af te wachten (let op zuiging). Bruglichten geven nuttige informatie (geel licht uit → brug gaat open), maar denk aan tegenliggers die wel onder een gesloten brug passen (roeiboten!).

3.1.5 De Kolk

Deze haakse bocht is een gevaarlijk punt i.v.m. het indraaien van een tegemoetkomend binnenvaartschip, en de uitvaart van rondvaartboten vanuit de binnenstad (meestal geven ze een geluidssignaal).

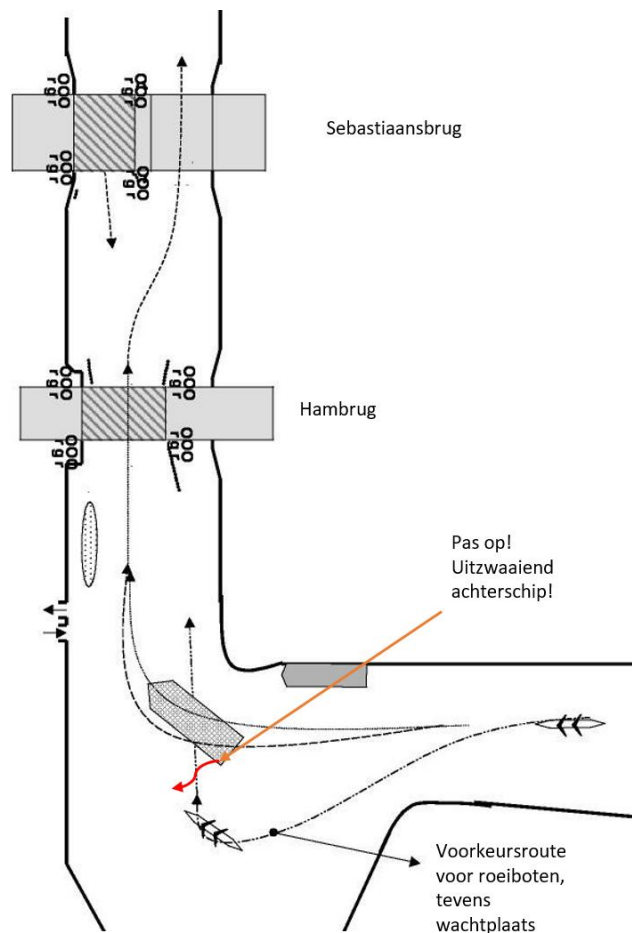
NB: Denk eraan dat een binnenvaartschipper nog geen overzicht heeft als de boeg door de bocht komt!

Advies komend vanaf Delft:

Eigen wal houden tot je de hele Schie kunt overzien. Eventueel wachten nabij de Hambrug met minimaal een extra riemlengte uit de wal i.v.m. zuiging, dukdalven en eigen manoeuvreerbaarheid bij scheepspassage.

Advies komend vanaf Proteus:

Deze haakse bocht is zeer onoverzichtelijk. **Steek ca. 100 m vóór de Kolk naar de bakboordwal over.** Als de vaart vrij is, kun je draaien en richting Hambrug roeien.



3.1.6 Abtswoudsebrug (fietsbrug)

Aan de spoorzijde tussen de Kolk en de Abtswoudsebrug liggen vaak kleinere schepen afgemeerd (één tot twee rijen dik).

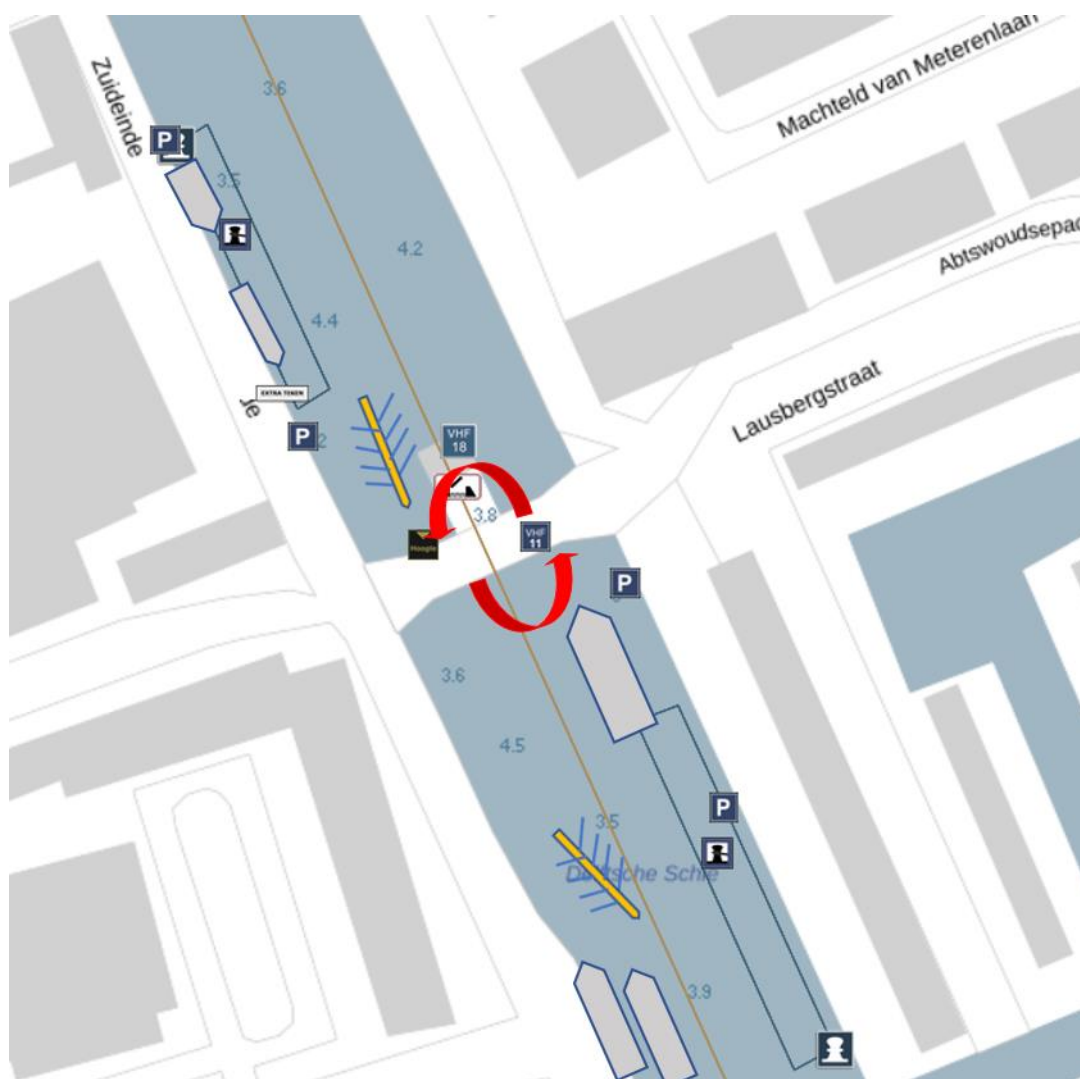
De Abtswoudsebrug is een lage draaibrug met twee doorvaartopeningen.

Aandachtspunten:

- Let bij het opengaan van de brug op de lichten aan jouw kanaalzijde.

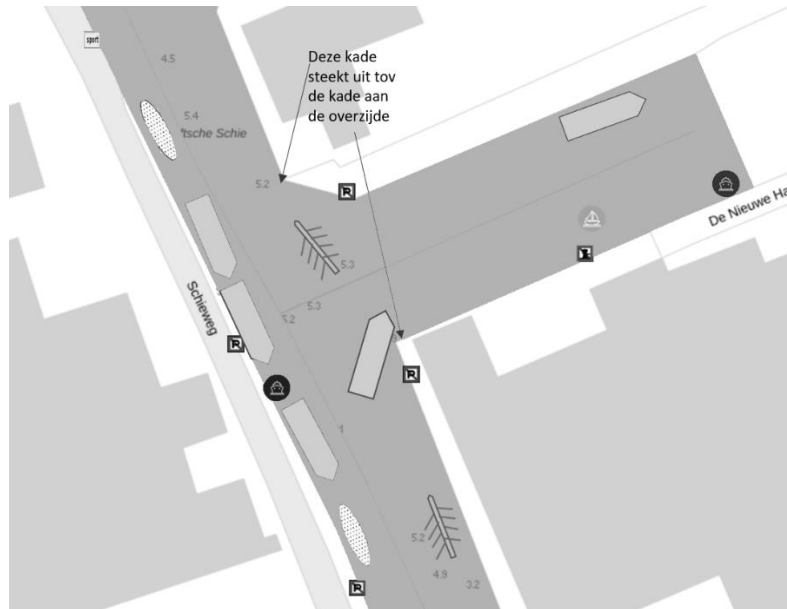
NB: Denk aan het oplegpunt dat uitsteekt tijdens het open/dichtdraaien van de brug, net als bij de Oostpoortbrug.

Dus: vaar alleen door de brug als deze volledig open of volledig dicht is!



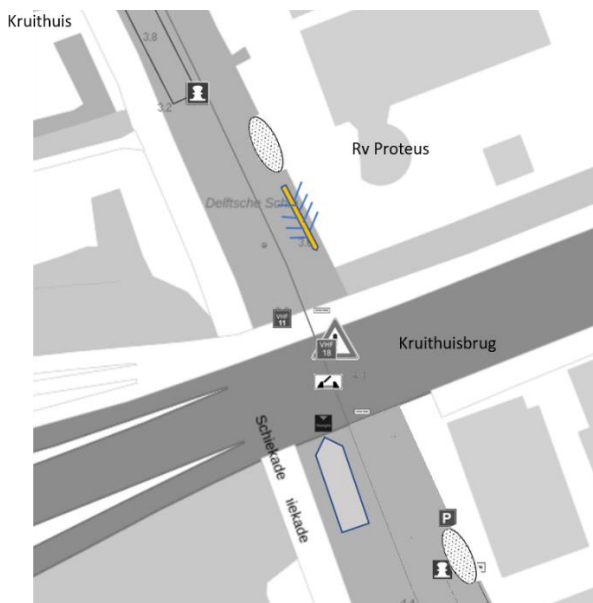
3.1.7 Industriehaven

Het gebied tussen de Abtswoudsebrug en de Kruithuisbrug vormt de industriehaven van Delft. De situatie wisselt voortdurend. Schepen liggen soms drie dik afgemeerd. Er wordt veelvuldig gemanoeuvreed (keren, aanleggen, afvaren), zowel langs de kades als nabij de Nieuwe Haven. Let op schroefwater dwars over het kanaal en op de versmalling van het kanaal bij het Kruithuis (laatste wachtgelegenheid voor de brug).



3.1.8 Kruithuisbrug

Het bruggat aan de zijde van het Kruithuis is beweegbaar, het andere bruggat (Proteus-zijde) is vast. De situatie rondom de Kruithuisbrug is door de hoogte van de brug overzichtelijk (tenzij je direct afvarend van het Proteus-vlot het stuurboord bruggat insteekt). Laat je niet verrassen door binnenvaartschepen die zich vanwege beperkte diepgang onder het gesloten deel niet aan de regels houden of andere capriolen uithalen (extra gas geven vanwege het gemaal en ondiepte). Vaar hier dan ook nooit dicht achter een binnenvaarder!



Kruithuisbrug vanaf Delft gezien

3.2 Traject Kruithuisbrug – bocht Overschie

3.2.1 Kruithuisbrug – Scheepswerf Bockxe

Tot aan scheepswerf Bockxe is de wal aan beide zijden vrij onregelmatig, met de grootste versmalling dicht bij Proteus. Let na passage van de Kruithuisbrug (richting Rotterdam) op achterop komend verkeer. Het kanaal is na de Kruithuisbrug nog geen twee schepen breed. In verband met passages rondom de brug zijn binnenvaartschippers op dit stuk tot veel in staat. Zorg dat je als roeiboot niet in de knel komt en haal het niet in je hoofd om hier in te halen.

NB: Je zult niet de eerste zijn die de kant op gezet wordt bij dit soort versmallingen, dus kijk ook achterom (vanaf beide zijden!).

Hou bij de vuilnisoverslag rekening met de afgemeerde schepen (kanaalversmalling), scheepsmanoeuvres en schroefwater en kijk voldoende om als je coach weg is.

Bij scheepswerf Bockxe liggen vaak enkele schepen afgemeerd, resulterend in een smalle doorvaart (< twee schepen). Beslis tijdig wat je doet, en wacht liever dan dat je ingeklemd wordt. Wat je ook doet, aarzel niet. Ga, komend vanaf Rotterdam, tijdig naar het midden zodat je de doorvaart kunt overzien. Er blijft dan voldoende ruimte/tijd over om naar je eigen wal te gaan indien een tegemoetkomend schip wil passeren.



Kandelaarbrug

3.2.2 De Kandelaarbrug

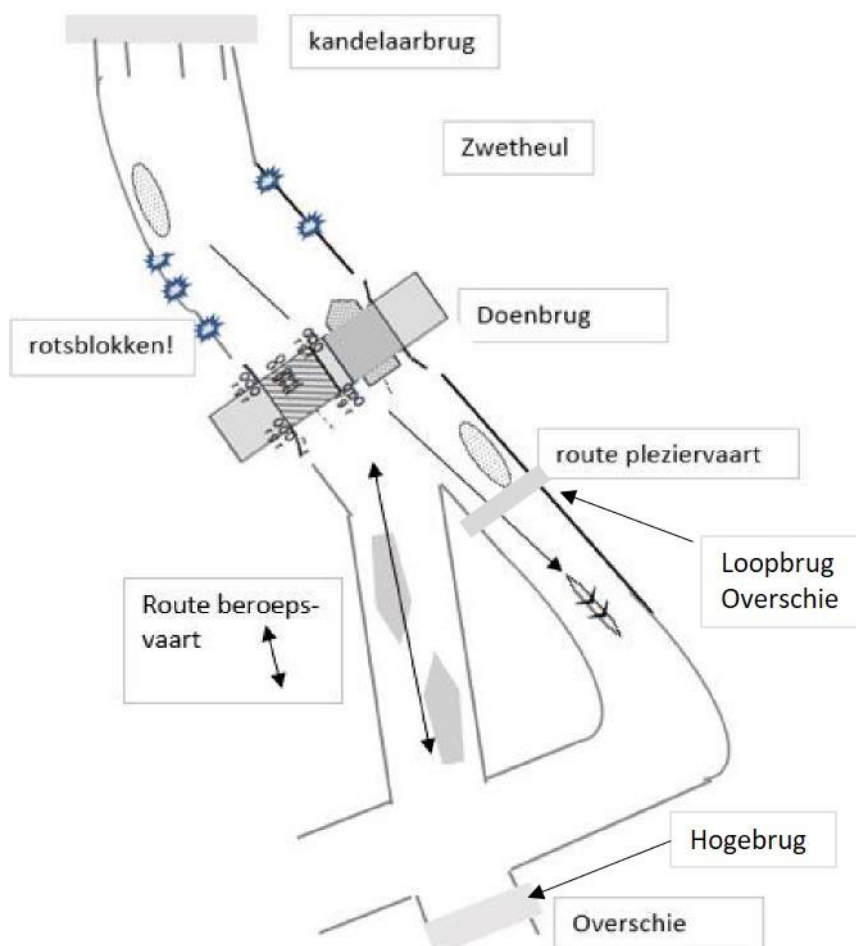
De brug heeft twee doorgangen (→ eigen bruggat), is overzichtelijk qua scheepvaart, maar de wind heeft hier vrij spel. Hou er rekening mee dat zowel binnenvaarders als roeiboten snel uit koers gebracht worden. Als er meerdere schepen passeren, zullen ze laat voor de brug en snel na de brug naar eigen wal gaan, dus blijf niet op zo'n plek afwachten. Rondmaken nabij de brug is ook lastig te zien door binnenvaartschippers, dus probeer dit te vermijden.

Tot slot, let ook op als er geen binnenscheepvaart is. De Kandelaarbrug ligt onlogisch in de vaarrichting en de dukdalven zijn verraderlijk. Zelfs met veel omkijken kun je je lelijk vergissen in je koers.

De bocht ter hoogte van De Zweth heeft twee gemalen, maar deze leveren weinig problemen op. Tussen de Kandelaarbrug en de Doenbrug zijn ondiepe kanten met rotsblokken. Dus ruim uit de wal blijven.

Let op: de bocht na de Kandelaarbrug (ter hoogte van het crematorium) is ruim en breed, maar voor roeiers is de koers moeilijk te bepalen, waardoor je makkelijk aan de verkeerde wal of in de stenen terecht komt. Binnenvaarders varen hier full speed doorheen, waardoor ze toch veel ruimte gebruiken.

De Doenbrug is een hoge brug met brede doorvaarten. De hoge betonnen kades geven wat overlast i.v.m. golfslag.



3.2.3 Eiland bij Overschie

Dit eiland ligt een dikke 10 km vanaf het centrum van Delft en alleen Ringvaart-ploegen zullen er regelmatig komen. Roeiers kunnen een rondje om het eiland varen. De splitsing naar rechts wordt gebruikt door beroepsvaart; zo kunnen ze rechtdoor richting de Parksluizen. Hier moet je dus uitkijken voor binnenvaartschepen. Neem bij voorkeur de linker route. De Loopbrug Overschie is zó laag dat hier alleen lage plezierjachten kunnen varen.

Na de Loopbrug is er een haakse bocht naar rechts, de vaart is hier trechtervormig. Matig je snelheid, vóór je het weet zit je aan de verkeerde wal of op een tegenligger. Als je verder richting Rotterdam wilt, heb je na deze bocht een afslag naar links te nemen. Deze afslag (overgang Delftse Schie naar Delfshavense Schie/richting de Parksluizen) is zo mogelijk nog scherper en wordt direct (na ca. 30 m) gevolgd door een ophaalbrug (Hogebrug).