



## **Functiebeschrijving commissaris materiaal**

De materiaalcommissaris is verantwoordelijk voor de gehele vloot. Dit betreft het onderhoud van alles wat we hebben en de aanschaf van nieuw materiaal. Alles wat je doet doe samen met de ervaren materiaal- en vlootcommissies.

We zijn op zoek naar iemand met:

- Interesse en verstand van boten qua constructie, kwaliteit en geld;
- Zicht heeft op de gehele vloot en alle roeiers;
- Bestuurlijke en beleidsmatig kan samenwerken.

### **Onderhoud**

Als materiaalcommissaris overzie je het onderhoud. Je bepaalt of een boot in groot onderhoud moet of niet en of het intern of door externe gerepareerd moet worden. De commissie is ervaren en kan zelfstandig werken, maar uiteindelijk is de materiaalcommissaris verantwoordelijk. Er zijn altijd keuzes te maken qua geld, beschikbare tijd en doorlooptijd. Belangrijk is de inkoop van onderdelen zodat de commissie efficiënt kan werken.

### **Vlootplan**

Het vlootplan betreft een meerjarenplan wat elk jaar wordt aangepast. Dit plan bestaat uit een wensvloot in de basis, met daarop een aanschafplanning. Elk jaar wordt de aanschafplanning scherp tegen het licht gehouden, omdat er minder geld is dan nodig.

### **Aanschaf per jaar**

Op basis van de discussie rond de aanschafplanning bepaal je met de vlootcommissie en door middel van 'vlootdiscussieavonden' wat er het volgende jaar gekocht moet worden. Deze aanschaf bereid je voor en wordt vastgelegd in de najaars-ALV. Naast nieuwe boten is er ook een tweedehands markt om in de gaten te houden.

Als er nieuwe boten komen, moeten er ook boten worden verkocht.

### **Boottoewijzingen**

Samen met de wedstrijdcommissie bepaal je wie in welke boten mag roeien op wedstrijden. Je helpt hun bepalen welke boten geschikt zijn, mogelijk omgeriggerd kunnen worden of welke op DDS moeten blijven. Daarnaast bepaal je samen met de commissaris instructie welke boten gebruikt mogen worden bij marathons en toertochten.

### **Indeling vloot**

We hebben onze vloot opgedeeld in verschillende categorieën, BP, oefen, club en wedstrijd. Je bepaald welke boot waarvoor gebruikt mag worden. Ook bepaal je welke riemen waar gebruikt moeten worden. Riemen gaan minder lang mee dan boten en worden ook doorgewisseld.

**Afstellingen boten**

Sommige ploegen willen hun boot graag afstellen. Je bepaald of zij 'afstelrecht' hebben. Daarnaast ben je verantwoordelijk dat alle boten goed afgesteld zijn. Dit valt onder het standaard lopende onderhoud.

**Dopen**

Nieuwe boten moeten gedoopt worden, samen met het bestuur bepaal je wie de boot mag dopen. Samen met de doper bepaal je de naam van de boot. Je bent verantwoordelijk voor het gereedmaken van de boot en het organiseren van de doop.